



## Tilladelsen til uddybning af sejlrenden er på plads!

Kystdirektoratet har givet tilladelse til uddybning af sejlrenden. Tilladelsen gælder i 10 år, hvor det er meningen, at vi skal indsamle oplysninger til brug for en permanent tilladelse. De oplysninger, der skal indsamles omfatter

- Strømningsforhold og eventuel tilsanding
- Observationer af eventuelle miljøpåvirkninger, især fugleobservationer
- Registrering af antal både, der sejler til og fra Sønderho Havn

I kan læse den fulde ordlyd i tilladelsen, der ligger på [www.sonderhohavn.dk](http://www.sonderhohavn.dk)

Det betyder, at vi nu for alvor kan gå i gang med at kontakte private fonde for at skaffe de 5,4 mio. kr, som projektet vil koste. Hvis det lykkes at skaffe pengene i 2017, kan vi holde havneindvielse i maj 2018! Uddybningsarbejdet vil vare 24 uger og skal udføres i vinterhalvåret (september-marts).

## Nytårskonkurrencens vinder er udpeget

Der indkom kun én korrekt besvarelse. Besvarelsen er indsendt af Kristoffer Brinch Morgenstern. Kristoffer har sejlet med Martha som barn, så han har haft let ved at gætte spørgsmålene.



Her er de rigtige svar:

1. Hvem byggede Martha? b) Børge Fischer Jensen.
2. Hvornår blev Martha bygget? c) 1975.
3. Hvad blev Martha oprindeligt bygget til? c) Prikkesætning.
4. Hvordan er Marthas skrog bygget? a) Klinkbygget.
5. Hvor mange passagerer må Martha have med på turen Sønderho-Kammerslusen? a) 12.
6. Hvor lang tid varer turen, hvis Martha sejler med en fart på 8 knob? c) 1:40.

Vi takker for besvarelsene og sender en havneaktie til Kristoffer.

Hilsen fra bestyrelsen

Anders Bjerrum (formand), Helle Holm Nielsen (næstformand), Stella Husted Krogager (kasserer), Per Trankjær (bestyrelsesmedlem), Hans Fischer-Nielsen (bestyrelsesmedlem), Willy Morgenstern (suppleant) og Svend Lauridsen (suppleant).